



Statens vegvesen

Notat

Saksbehandler: Torill Helen Sandven
Vår dato: 29.6.2026
Saksnummer: 26/193405

Begrunnelse for bruk av unntaksbestemmelse i LOA § 5b tredje ledd – Innleie av kontraktsingeniør E39 Rogfast

SVV skal anskaffe en innleid kontraktsingeniør for å bistå prosjektorganisasjonen i Rogfast i forbindelse med gjennomføringen av prosjektet. Den ene innleide ressursen skal benyttes over en periode på 3 år, med opsjon 1+1 år. Det er estimert at ressursen skal arbeide 1700 timer årlig.

Anskaffelsen har en anslått verdi over EØS terskelverdi og anskaffelsen er dermed omfattet av del I og del III i forskrift om offentlige anskaffelser (FOR-2016-08-12- 974), heretter benevnt FOA, jf. FOA. § 5-1, jf. § 5-3. Anskaffelsen er kunngjøringspliktig.

Det følger av Lov om offentlige anskaffelser (LOV-2016-06-17-73), heretter benevnt LOA, § 5b at offentlige oppdragsgivere skal ta hensyn til klima og miljø i alle anskaffelser for å redusere anskaffelsens samlede klimaavtrykk og miljøbelastning.

Klima- og miljøhensyn skal som hovedregel vektes med minimum 30 prosent ved alle kunngjøringspliktige anskaffelser, jf. LOA §5b andre ledd. Etter LOA § 5b tredje ledd gjelder forpliktelsen til å vekte klima og miljø 30 prosent ikke for anskaffelser som «etter sin art har et uvesentlig klimaavtrykk og miljøbelastning». Dersom unntaket blir benyttet, skal begrunnelsen for unntaket inngå i anskaffelsesdokumentene.

Etter DFØs veileder regler om klima- og miljøhensyn i offentlige anskaffelser kapittel 7 er blant annet konsulent-, og analysetjenester nevnt som eksempler på tjenester som etter sin art er vurdert å ha et klimaavtrykk og miljøbelastning som er uvesentlig.

Begrunnelsen for unntak i denne konkrete anskaffelsen er at anskaffelsen gjelder innleie av én menneskelige ressurs etter NS 8402. Ressursen skal arbeide på prosjektets lokasjon i Mekjarvik, og benytte samme type tekniske hjelpemiddel som prosjektets øvrige ansatte.

Den innleide ressursens klimaavtrykk og miljøbelastning vil være lik belastningen fra en gjennomsnittlig fast ansatt. Det vil da være den ansattes behov for kontorplass og utstyr, energiforbruket i bygget konsulent arbeider i, reisevirksomhet i jobbsammenheng, og avfallsgenerering som bidrar til den ansattes klimaavtrykk og miljøbelastning. Statens vegvesen vurderer at ingen av momentene ovenfor faller innenfor anskaffelsens art, som er tjeneste som kontraktsingeniør. De elementene som knytter seg til arten, altså den faglige bistanden som ytes medfører et uvesentlig klimaavtrykk og en uvesentlig miljøbelastning.

Etter Statens vegvesen sin vurdering har denne anskaffelsen et klimaavtrykk og en miljøpåvirkning som etter sin art er uvesentlig, og unntaket i § LOA § 5b tredje ledd benyttes følgelig.